1'. 1838. **SURINAAMSCHE COURANT.** No. 44.

DONDERDAG, DEN 31sten MEI.

PARAMARIBO.

Militair Bureau.

Den 28 *Mei* 1838.

De ondergeteekende zich wegens dienstzaken naar *Curaçao* moetende begeven, zoo heeft Zijne Excellentie de Gouverneur Generaal bij Gouvernements-Order van den 14den dezer, No. 141, bepaald, dat met de directie van het MILITAIR BUREAU, gedurende de afwezigheid van den ondergeteekende in deze Kolonie belast zullen zijn de Heeren F. C. COBLIJN, oud ERSTE LUITENANT bij de Schuttery en C. E. HOEMANN, TWEEDE LUITENANT bij de Kompagnie Guides.

De Kapitein Adjudant,
R. H. ESSER.

Militair Bureau.

Den 28 *Mei* 1838.

Door Z. M. den Koning, bij besluit van den 5 Maart 1838, No. 76, is het Bataillon [illegible] bevorderd:

TOT ERSTE LUITENANTS:

De oudste Tweede Luitenants PIETER VAN ASSEN en FRANÇOIS ANTHONIJ JANTKE van het Bataillon; — en

TOT TWEEDE LUITENANT:

De Sergeant Majoor HERMAN LEONARD DE VILLENEUVE, mede van het Bataillon.

De Kapitein Adjudant,
R. H. ESSER.

PARAMARIBO, *den* 29 *Mei* 1838.

Namens Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal, wordt hiermede geadverteerd, dat dengenen, welke van Zijn Hoog Edel Gestrenge of van Mevrouw VAN BEECKEREN, bij derzelver kort op handen zijnde vertrek uit deze Kolonie *afscheid* te nemen willen nemen, daartoe ten huize van den Heer PROCUREUR GENERAAL de gelegenheid zal worden verschaft op Vrijdag den 1 Junij, des avonds van *zeven* tot *negen* uren, en op Zaturdag den 2 Junij, des voormiddags van *negen* tot *elf* uren.

De Kapitein Adjudant,
R. H. ESSER.

Advertentien.

De Administrateur van Financien, maakt aan de daarbij belanghebbenden bekend, dat met voorkennis van Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal der Nederlandsche West-Indische Bezittingen, de bij vorige Couranten geannonceerde verloting van Wisselbrieven, ten beloope van *f* 25,000, — zal geschieden des MORGENS ten NEGEN ure, in plaats van des *middags* ten *twaalf* ure, van den 1sten Junij aanstaande.

Paramaribo, dd. 29 *Mei* 1838.

De Administrateur voornoemd,
CH. LEERS.

Pupillaire Raad.

In de Vergadering gehouden op Dingsdag den 22sten dezer, zijn bij inschrijving verkocht, *19 balen schoone-* en *1 baal vuile KATOEN*, afkomstig van de Plantasdje *Johanna Charlotte*, zijnde het hoogste bod geweest:

Voor Schoone Katoen 52 Centen per ℔ n.
En voor Vuile » 26 » » » »

en het laagste bod:

Voor Schoone Katoen 33 » » » »
En voor Vuile » 16½ » » » »

Paramaribo, den 26 *Mei* 1838.

De fungerende Secretaris,
N. G. VLIER.

De Vrijdag den 1sten Junij e. k. [illegible] dags ten 4 uren, zal de CURATOR en WEESMEESTER bij het Departement der *Onbeheerde Boedels en Weezen*, op de plaats van hetzelve Departement, door den Vendumeester S. F. FLU, doen verkoopen:

De *INBOEDELS* van RAPHAEL FERNANDES en NANOE van GODEFROIJ, bestaande in:

LIJFKLEEDEREN en *MEUBELS*, eene *KOE* en eene *VAARS*.

Mede eenige VIERKANTE POSTEN en WANE KNIEN, voor rekening van den Boedel J. J. DUNCAN.

Paramaribo, den 30 *Mei* 1838.

M. N. ARLAUD,
2de Commies.

De CURATOR en WEESMEESTER bij het Departement der *Onbeheerde Boedels en Weezen*, zal op Vrijdag e. k., des namiddags om 4 uren, op de plaats van hetzelve Departement, door den Vendumeester S. F. FLU, doen verkoopen:

De *GOEDEREN*, gevonden in de volgende nalatene Boedels, als: ANNA MARGARIETHA VAN VELSEN, JOHAN C. KRAUCH en HENDRIK JOSEPH CRASET.

En bevonden die Boedels geene genoegzame Goederen aanwezig zijn, zoo zullen de Debiteuren niet kunnen worden opgegeven.

Paramaribo, den 30 *Mei* 1838.

M. N. ARLAUD,
2de Commies.

THEODOR CORDUA

heeft per de *Noord-Holland*, Kapitein RUIJL, ontvangen, en biedt voor *civiele* prijzen te Koop aan:

Boter; zoetemelksche-, komijne- en limburger Kazen; Hammen; Rolpens; Worst; Saucijsjes; Rook- en Pekelspek en gezouten Vleesch in kwart tonnen; Haring; Anchovisch; Lengvisch in blik; Broodsuiker; joosjes-, hysan- en zwarte Thee; Thee-Banket; extra Roode Wijn, in oxhoofden en kisten; Madera Wijn; Champagne; Cyder; Cherry-Brandy; cognac- en witte Brandewijn; Jenever; Patent- en beste Genua Olie; KOFFIJZAKKEN, enz., enz. (21781)

(21779) De ondergeteekende binnen kort de Kolonie verlatende, verwittigt, ten dezen aan alle zijne Debiteuren, om, binnen eene maand, hun verschuldigde over de Jaren 1835, 1836 en 1837 aan te zuiveren; zullende zij, bij gebreke van dien, zonder onderscheid van persoon, in regten worden vervolgd.

Tevens presenteert hij te Koop aan zijne WINKELWAREN, tegen *civiele pryzen*.

Paramaribo, den 30 *Mei* 1838.

PRET &

(21780) De Vrijdag den 1sten Junij e. k. des voormiddags ten 10 uren, zullen op de plaats van den GROND *L'ESPERANCE*, gelegen aan de rivier *Para*, zal alnu plaats vinden op aanstaande Vrijdag den 8sten dezer, ten huize van den Vendumeester M. A. KEIJSER, alwaar de bewijzen van eigendom en koop-konditie ter *visie* ligt.

Paramaribo, den 30 *Mei* 1838.

G. C. VOLKERS gz.

TE KOOP:

(21783) *Twee WANE PONTEN*, met de daaraan behoorende ANKERS, [illegible] WEN en CORDEEN; te bevragen bij den ondergeteekende.

Paramaribo, den 30 *Mei* 1838.

J. H. WAGENER.

Nieuwstijdingen.

(Uittreksels uit de Nederlandsche Dagbladen tot en met den 20 *April* 1838.

Hollandsche Berigten.

AMSTERDAM, den 15 Maart.

Te Plymouth is binnengekomen het te Rotterdam te huis behoorende schip Thomoné, kapitein F. P. Hoedt, aanbrengende de equipagie en passagiers van het schip de Columbia, een schip dat van Bombay kwam, gered had.

Het volgende is een verhaal van deze voor den braven kapitein Hoedt zoo vereerende daad, opgemaakt door den luitenant J. Stirling, van het koninklijk regement der koningin, een der passagiers van de Columbia.

„Des ochtends van den 25sten Januarij verloor het schoone schip Columbia, Kapitein Thornton, van Liverpool, op zijne reis van Bombay naar

Loeffen, in een schrikkelijken storm, ten hoogte van de Wester-eilanden, het roer, en werd derhalve genoodzaakt om het voor den wind te laten wegloopen, hetwelk het zoo goed mogelijk acht dagen volhield waarbij het schip, aanmerkelijk over beide boegen gierende, geduchte stortzeeën overkreeg. Het volk werd gestadig aan de pompen gehouden, tot het geheel afgemat was. Een zee voornamelijk, die des ochtends van Maandag den 26sten het schip van achteren opliep, nam de loefgalerij weg, benevens de verschansingen en de op zijde hangende sloepen; sloeg in de opbalansrif gereefde bezaan, nam die mede, met gaffel en boom, verbrijzelde de loefzijde van de kampagne en vulde genoegzaam de benedenhutten. Al de passagiers waren dus genoodzaakt naar boven te vlugten en zich te bergen in hetgeen van de kampanje overgebleven was, waar zij zich ophielden tot dat zij van het wrak werden gehaald. Door den hevigen storm was de spiegel geheel vernield, en hierdoor geheel open liggende, werd het schip alleen bewaard om niet geheel vol te loopen, door het aanbrengen van oude zeilen enz., als een tijdelijk hulpmiddel, tot dat wij het geluk zouden hebben een schip te ontmoeten, dat ons hulp zou kunnen verleenen. Dit had, God zij dank, Zondag den 28sten plaats, toen des avonds ten vijf ure het Hollandsche schip Phenomène, van Batavia naar Rotterdam, het schip achterom liep, ons praaide en kapitein Hoedt, onzen benarden toestand ziende, beloofde dat hij tot den ochtend bij ons blijven en ons alle assistentie, die in zijn vermogen was, zou verleenen. De equipage van de Columbia verklaarde dadelijk dat zij voornemens was het schip te verlaten, en hoezeer kapitein Thornton zijn verlangen te kennen gaf om aan boord te blijven, indien zijn volk hem wilde bijstaan, weigerde het volstrekt zulks te doen. Maandag ochtend begaf zich kapitein Thornton aan boord van de Phenoménie, met oogmerk om, zoo mogelijk, zoodanige hulp te bekomen als waardoor hij in staat zijn zou het schip in behouden haven te brengen; maar hiertoe waren geene middelen voorhanden. Hierop vertrokt hij kapitein Hoedt aan boord van de Columbia te komen, om over den toestand van dien bodem te oordeelen, hetwelk deze deed, en zoodra hij den staat van het achterschip gezien en den wezenlijken toestand van den geheelen bodem opgenomen had, verklaarde hij dat, bij de eerste windvlaag, of het terugkeeren van het ruwe weder, de Columbia noodwendig moest bidden en gereed te zeilen zijn zou, dan er op zal [illegible] het ruim stroomt. Kapitein Thornton en [illegible] van kapitein Hoedt gehoord hebbende, liep zijne officieren en volk achter op en vroeg hen, of zij aan boord wilden blijven, zeggende dat, zoo zij dit wilden, hij zijn best zou doen om het in eene haven te brengen. Het volk verklaarde eenstemmig zulks niet te willen blijven, en in geloof dat zij gelijk hadden, daar het schip zekerlijk eene haven niet bereiken. Ik vertrouw dit te mogen zeggen, omdat ik zelf eenige jaren in zeedienst geweest zijnde, volkomen bekend was met den waren toestand van het schip. Zoodra nu kapitein Hoedt bemerkt het schip te verlaten, zette hij zijne sloepen uit (alhoewel aanstaande de zee toen zeer hol stond en het met stelle rukwinden woei), en liet twee dames met een klein meisje, benevens al de zieken van de Columbia, aan boord van de Phenoménie brengen; die er behouden aankwamen. Kapitein Hoedt bleef den gansehen dag bij ons en stelde ons, zoo door zijne pogingen als die van zijne manschap, in staat een groot deel scheepsgoed, alsmede een aanzienlijk gedeelte van de kostbare vracht specie te redden. Kapitein Thornton bleef aan boord van de Columbia en bield zich bezig met de specie uit te scheepen tot dat het donker werd, toen hem bevond men dat het schip 6 voet water in had, zoodat, hierbij de zware lading in aanmerking genomen, het overmijdelijk scheen dat het schip spoedig zoude grond gaan. Het was op zeven uren en geheel donker geworden toen kapitein Hoedt zich naar de boeien naar zijn schip terug begaven, waaraan gehoorzaamd werd, en op staanden al de manschappen van de Columbia aan boord van de Phenoménie genomen. Kapitein Hoedt was een achtenswaardig heer, die bij ons gebleven, ondanks hij van eene lange reis kwam, met een zwaar geladen schip, en bij een gunstige wind had voor het kanaal, met eene zeer kleine proviste zeer wel dat op de edelste wijze met de passagiers en het van de Columbia gedeeld werd. Wat verder in het gedrag van kapitein Hoedt zeer te prijzen is was dat, toen hij voor het eerst ons schip ontdekte, hij op een afstand van veertien mijlen was, maar ziende dat wij onder klein zeil liepen, en oogenschijnlijk weinig voortgang maakten, hij aan zijnen stuurman zeide: „dat schip moet in nood zijn, en ik zal het zien op te loopen," hetwelk hij ook deed, zoo als ik verhaald heb. Ik vind mij te meer genoopt om van deze omstandigheid te gewagen, omdat zijn gedrag zoo zeer afsteekt met dat van een schip, de naam onbekend, daf des avonds voor dat de Phenoménie ons praaide in het gezigt was, en, niettegenstaande onze noodseinen, deed als of niet bemerkte, hoewel wij ons toen slechts op een afstand van een kwart mijl bevonden. Ik hoop dat de kapitein van dat schip tot welke natie hij ook moge behooren, zich nooit in een toestand moge bevinden gelijk toen de onze was."

Fransche Berigten.

PARIJS, den 28 Maart.

Voor eenige maanden heeft een Parijsch dagblad verhaald, dat tijdens de groote wapenschouwing der Russische krijgsmagt te Wosneszensk 600 jonge meisjes uit onderscheidene provincien van Rusland, van hare ouders ontroofd en naar dat kamp gesleept waren, om daar aan de krijgslieden te worden overgeleverd. Van meer dan eenen kant is deze schandelijke lastering, waaraan men door het bijvoegen van kleine bijomstandigheden zekeren graad van waarschijnlijkheid had trachten bij te zetten, in haar ware licht voorgesteld. Desniettemin hebben verscheidene Fransche dagbladen niet geschroomd, om daaruit den tekst voor hunne uitvallen tegen de Russische regering te ontleenen. Thans vindt men in een der meest geachte Parijsche bladen een brief van den heer Anatole Demidoff, zoon van den rijken Russischen Prins Ivan dien naam, die zich in de Fransche hoofdstad heeft nedergezet. Die jongdige Russische edelman, die de wapenoefeningen te Wosneszensk van het begin tot den einde heeft bijgewoond en thans weder te Parijs terruggekeerd, verklaart [illegible] van dat gerucht, [illegible] schaduw van [illegible] iets waaraan trouwens niemand [illegible] niet geheel door partijzucht is verblind, getwijfeld had. Hij schijnt zich te vlijen, dat nu ook de Fransche dagbladen, die dit sprookje met ophef hebben vermeld, betuigen zullen gedwaald te hebben; doch wie de geest der Fransche drukpers kent, zal wellig meenen, dat bij zich hierin grovelijk zou kunnen bedriegen.

Engelsche Berigten.

LONDEN, den 14 April.

De Heinen van het [illegible] tot den 25sten en 27sten geschorst. Den 26 zal de minister Russel bij de Gemeenten voorstellen doen, tot betere regeling van gevangenissen en de vestiging van eene gevangenis voor jeugdige misdadigers [zoo men weet sints lang in Nederland bestaande]. Den 30sten zou de minister de derde lezing van de wet nopens de Ierusche gemeenten voorslaan, en den 1sten Mei de zaak der tienden in Ierland ter tafel brengen. Sir R. Peel zou den 3sten dezer een voorstel doen ter benoeming van een committé nopens het onderzoek van bewiste verkiezingen.

— Voor eenigen tijd las men literal in Dublin de volgende oproeping:

„*Vrouwen van Mexico van Ierland!* Wilt gij uw Vaderland een [illegible] en ware weldoensters van hetzelve worden?

Koopt dan geene uitlandsche zijden stoffen, maar schenk uwe gunst aan de werklieden in de vaderlandsche weefgetouwen. Moge elke Iersche vrouw in den volgenden winter alleen Iersche stoffen dragen! Deze stoffen staan u goed. Brengt dezelve slechts in de mode. Beproeft slechts wat gij kunt en voorzeker zult gij de mode kunnen dwingen, om de armoede ter hulp te komen. Kleedt u met smaak, ja bemint zelfs den opschik; maar bemint ook uw Vaderland! Schenkt u zelve het hartverheffende gevoel, dat dezelfde stof, die de schoone Iersche vrouw met smaak versiert, aan *honderden* uwer gebrek lijdende landgenooten het levensonderhoud en de gezondheid geven kan."

Duitsche Berigten.

Door den *Deutschen Coerier* is dezer dagen in een berigt van het begin der maand Februarij de tijding megedeeld (en door andere dagbladen overgenomen), dat Gelendschik, de belangrijkste Russische vesting aan de oostkust der zwarte zee, stormenderhand door de Circassiers vermeesterd zoude zijn, en dat de Russische opperbevelhebber generaal Wiliaminoff daarbij gesneuveld was. De *Allgemeine Zeitung* zegt daaromtrent het volgende: „Zoo wij ons niet bedriegen, dan zijn de correspondentien uit Konstantinopel, die de *Deutsche Courier* nu en dan levert, van denzelfden oorsprong als die van eenige fransche dagbladen. Intusschen hebben wij het boven bedoelde berigt nog nergens anders ontmoet. Het schijnt ongegrond te zijn. Ten minste bevatten onze eigene brieven uit Konstantinopel van latere dagteekening (tot 21 Februarij) [illegible] omtrent van zulk eene gebeurtenis."

[illegible]

BINNENGEKOMEN

Den 26sten dezer, het Schip *Noord-Holland*, Kapt. H. K. RULIL, van Amsterdam, hebbende [illegible] dagen reis; Passagiers: de Heeren J. DE BROUWER, Chir. Majoor, W. H. VAN TROLL, Eerste Luitenant der 7de Afd. Infanterie, E. VAN DER MONDEN, Officier [illegible] 3de Klasse, [illegible] van Gezondheid 3de Klasse; benevens 1 [illegible] sergeanten, drie Korporaals [illegible] vijf en zestig Manschappen, de Heer B. WIDE HAAN STUURMAN en Mejufvrouw A. A. E. MUNTSTEEG.

Idem, de Nederl. Sloep *Trafalgar*, Kapt. J. H. THOMAS, van Coronie, hebbende 3 dagen reis; Passagiers: de Heer E. MACDONALD en vier Slaven.

Den 27sten, Z. M. Transport-Schip *DORDRECHT*, Kapitein Luitenant 1ste Zee COOPS, van Hellevoetsluis, hebbende 32 dagen reis.

Den 28sten, het Schip *Rente*, Kapt. G. GLIM, van Amsterdam, hebbende [illegible] dagen reis.

Den 28sten, het Schip *Sophia Maria*, Kapt. [illegible] JANSSEN, van Amsterdam, hebbende 48 dagen reis; Passagiers: de WelEd. Heer J. L. VAN KARSSEBOOM en Echtgenoote benevens hunne bediende SUSANNA DE LA FAUVETTE, Mevr. C. M. MIRANDA, wed. HENRI LOUIS DE MEINERTZHAGEN, met hare dochter H. L. A. DE MEINERTZHAGEN, de Heeren A. H. F. J. KENNERLY, H. J. DE JONGE, C. J. F. VISSER, A. SERGUEF, A. J. WOLFF en C. W. WEIDNER.

Idem, het Schip *de Julia*, Kapt. J. HILBRANDS, van Amsterdam, hebbende 35 dagen reis: Passagiers: de Heeren W. HENDRIKSEN ZOON, THOMAS en F. CAESTARIS.

Schepen in Lading

[illegible]

NAAR AMSTERDAM:

Het gekoperd Tweedeks Fregatschip de Jonge Lodewijk Antonie, [illegible] H. Tjebbes. — Adres bij C. J. Lutjeboer.

Het Nederlandsch [illegible] Brikschip de Vrijheid, [illegible] — Adres bij Degenhardt en Boode.

Gedrukt bij de Erven J. BRINK.